

**LUFTSPORTVEREIN
BAD ENDORF-PRIEN AM CHIEMSEE E.V.**

EDPC 17/35 Pos. 47 55 40 N - 012 17 20 E TEL. 08053-209 496



Wettbewerbsregeln für den Streckenflugpokal 2009 vom 01.März 2009 bis 31.Dezember 2009

Um was geht´s?

Alle Flüge die ein Mitglied des Luftsportvereins Bad Endorf-Prien am Chiemsee e.V.(LSV) während des Wettbewerbszeitraums vom 01. März bis zum 31. Dezember 2009 durchführt und zur Wertung einreicht, werden auf sein Streckenflug-Konto gutgeschrieben. Wer am 31. Dezember um 23:59 Uhr die meisten Punkte während des Wettbewerbszeitraums erfliegen hat, ist der Gewinner.

Teilnehmen können alle aktiven Mitglieder des LSV. Neben den Vereinsflugzeuge können auch **andere Flugzeuge / Luftsportgeräte**, die zum Streckenflug bis zum 01. März angemeldet sind gegen Zahlung einer **Aufwandsentschädigung von 80,00€ pro Flugzeug** teilnehmen.

Derzeit sind dies:

D-KWIT	Falke, Verein
D-EAKF	Morane 893 A, Verein
D-MMUU	Comco-Ikarus C42, Verein
D-EKIH	Morane 893 A, nur von Vereinsmitgliedern geflogen
D-MTFF	Comco-Ikarus C42, nur von Vereinsmitgliedern geflogen
D-KKPF	Falke, nur von Vereinsmitgliedern geflogen

Was kostet es?

Für Vereinsmitglieder auf Vereinsmaschinen kostenfrei.

Für Privatmaschinen Startgebühr 80,00€ pro Flugzeug

Zu überweisen auf das Konto des Fliegervereins Bad Endorf-Prien am Chiemsee bis spätestens 01. März 2009. Gilt dann als Anmeldung der Privatmaschine zum Wettbewerb.

Kto.Nr. 292 391

BLZ 71150000

Sparkasse Rosenheim-Bad Aibling

Wie wird bewertet?

Kilometerfaktor:

Kilometer-Entfernung in direkter Linie, wie aus der ICAO-Luftfahrkarte gemessen bzw. über GPS angezeigt, zwischen zwei Flugplätzen, pro Kilometer 1 Punkt.

Flugzeugfaktor:

Um die unterschiedlichen Geschwindigkeiten und auch den Komfort, Leistung usw. der Flugzeuge, z.B. Falke vs. Morane zu berücksichtigen, wird der ermittelte KM-Wert mit dem Flugzeugfaktor multipliziert;

D-KWIT Falke-Faktor	=1,07
D-KKPF Falke-Faktor	=1,07
D-EAKF Morane-Faktor	=0,88
D-EKIH Morane-Faktor	=0,88
D-MTFF C42-Faktor	=1,00
D-MMUU C42-Faktor	=1,00

Für weitere gemeldete Flugzeugtypen wird der Faktor analog berechnet.

Auslandsfaktor:

Gewertet werden alle Flüge inklusive der Flüge im Ausland, wobei die Flüge in Deutschland & Österreich mit dem Faktor 1,0 berücksichtigt sind, alle anderen Flüge, bei denen der Start- und / oder der Zielflugplatz im Ausland liegt wird der anhand des Kilometerfaktors mit dem Flugzeugfaktor ermittelte Punktwert mit 0,3334 multipliziert. Dies bedeutet, dass Flüge ins Ausland (außer Österreich) nur zu 1/3 gewertet werden.

Neu! Wechselfaktor:

Wird während des Streckenflug-Pokals der Flugzeugtyp des Vereinsflugzeuges gewechselt, oder wird von einem Nichtvereinsflugzeug auf ein Vereinsflugzeug gewechselt, gibt es einmalig für diesen Wechsel 500 Punkte. **Keine Punkte werden vergeben, bei einem Wechsel von einem Vereinsflugzeug auf ein Privatflugzeug.**

Flugplatzfaktor:

Für jeden erstmals vom jeweiligen Piloten angeflogenen Flugplatz gibt es zusätzlich zu den Kilometerpunkten 25 Punkte.

Neu! Co-Piloten-Faktor:

Fliegen zwei Vereinsmitglieder gemeinsam als Pilot und Co-Pilot (nur die beiden vorderen Sitze) in einer Maschine, können beide Piloten den Flug mit dem Faktor 1,2 geltend machen. Es ist nicht möglich, bei einer viersitzigen Maschine die weiteren Personen an Bord zu werten.

Die ermittelten Punkte pro Flug werden auf zwei Nachkomma-Stellen auf- bzw. abgerundet.

Was gibt es zu gewinnen:

1.Platz:

Für Vereinsmaschinen:

10-Stundenpaket auf der Maschine, auf der die meisten Punkte für den Streckenpokal geflogen wurden.

Für Privatmaschinen:

Geldpreis 300,00€

2.Platz:

Für Vereinsmaschinen:

5-Stundenpaket auf der Maschine, auf der die meisten Punkte für den Streckenpokal geflogen wurden.

Für Privatmaschinen:

Geldpreis 200,00€

3.Platz:

Für Vereinsmaschinen:

Jahresbeitrag des LSV und Gestattungsvertrag der Flugplatz-HG für eine Saison kostenlos. Gilt auch für Privatmaschinen, da diese nur von Vereinsmitgliedern geflogen werden können.

Die Preise werden vom LSV Bad Endorf-Prien e.V. und den Haltern der am Wettbewerb teilnehmenden Privatflugzeuge (Teilnahmegebühr) gestiftet. Die Stundenpaketpreise werden nicht in bar ausgezahlt!

Die Platzierungen werden in einer Tabelle 14-tägig auf der Internetseite des Flugplatzes EDPC veröffentlicht (www.edpc.de)

ABLAUF:

Jeder Pilot trägt seine Flüge mit Datum, Flugplatzname (ICAO-Kennung wenn vorhanden, ansonsten Namen) des Start- und Landeplatzes und Flugzeugkennung in das sogenannte Strecken-Protokoll ein und lässt diesen Eintrag am Zielflugplatz durch Flugplatz-Stempel bestätigen. Bitte beachten, dass auch die Landungen in EDPC regelmäßig durch Stempel zu bestätigen sind!

Sollte in Ausnahmefällen kein Flugplatz-Stempel erhältlich sein, so ist die Landung mit anderen geeigneten Unterlagen z.B. Tankrechnung mit Flugzeugkennzeichen, aus der der Landeplatz hervorgeht, zu belegen.

Die Strecken-Protokolle sind jeweils zum 01. und zum 15. eines Monats durch Email (eingescannt) **perl.thomas@t-online.de**, per Fax oder Abgabe in der Flugleitung am Flugplatz EDPC zu Händen Thomas Perl (Streckenflug-Wettbewerbsleiter) zu schicken bzw. abzugeben.

Thomas ermittelt anhand der abgegebenen Strecken-Protokolle die erzielten Punkte und trägt diese in die Rangliste Streckenflugpokal ein. Diese Liste wird regelmäßig im Fliegerstüberl am Flugplatz ausgehängt bzw. kann jeweils aktualisiert auf der Internet-Seite www.edpc.de eingesehen werden.

Bitte beachten aus Gründen der Fairness, dass die Streckenprotokolle spätestens 4. Wochen nach dem ersten auf dem Streckenflug-Protokoll genannten Datum abgegeben sein müssen. Wir möchten nicht, dass Flüge „gebunkert“ werden um dann die Rangliste mit sogenannten „Überraschungsflügen“ komplett aufzurollen.

Für alle Fragen steht Euch Thomas Perl als Wettbewerbsleiter, der auch die letzte Entscheidung bei Bewertungen hat, zur Verfügung.

Im Anhang erhaltet Ihr das Streckenprotokoll um Eure Flüge eintragen zu können. Bitte so oft kopieren wie dies benötigt wird.

Mit der Einreichung des ersten ausgefüllten Streckenprotokolls erkennt das jeweilige Vereinsmitglied die Wettbewerbsregeln uneingeschränkt an

Wir wünschen uns allen einen spannenden Streckenflug-Pokal und die Vorstandschaft freut sich auf eine rege Teilnahme aller aktiven Piloten.

Mit fliegerischen Grüßen

Die Vorstandschaft